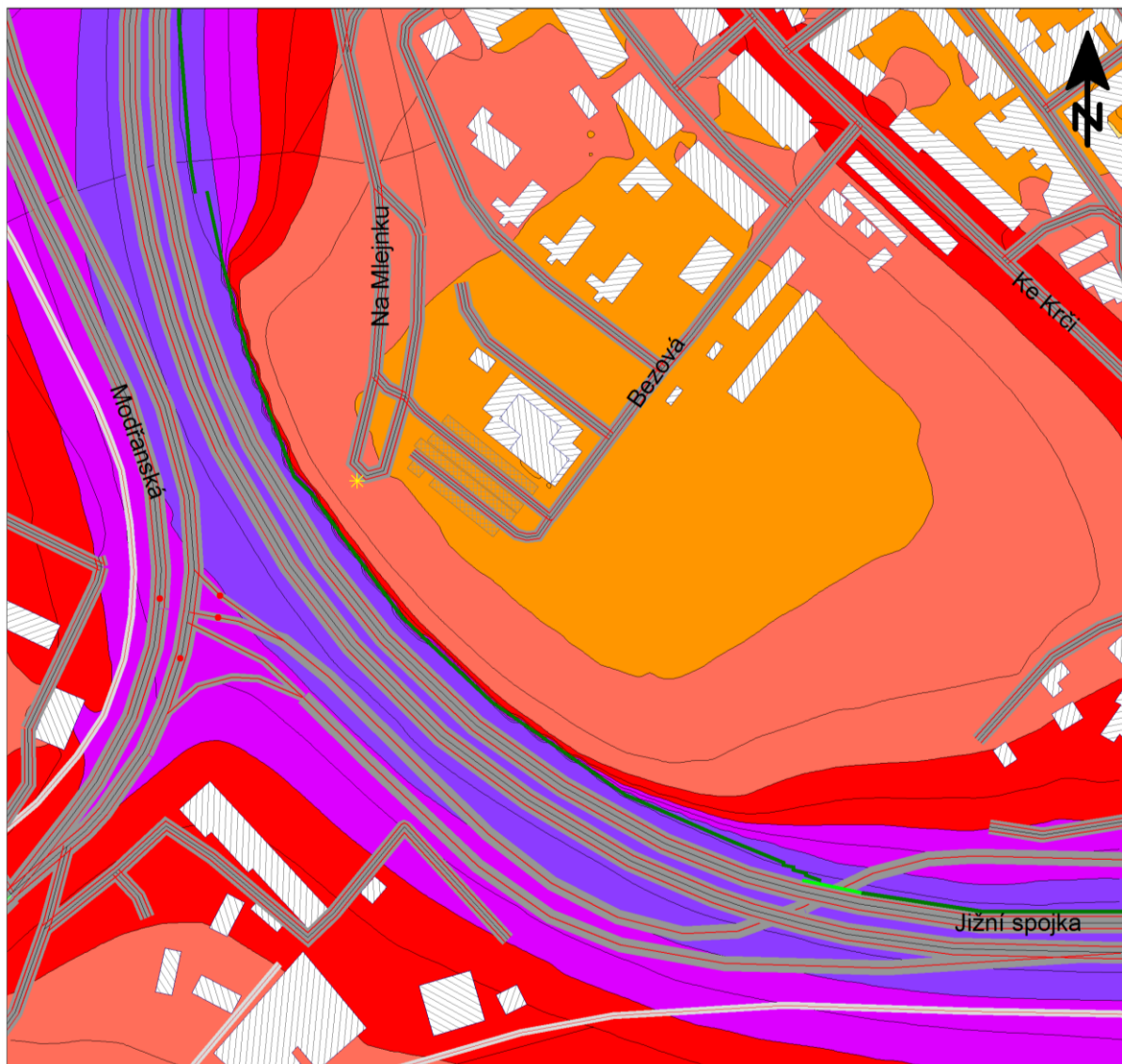




®

Greif-akustika, s.r.o.www.greif.cz

Hlukové mapy území

Akustické modelování obcí a měst
Hlukové mapy celých regionů
Strategické hlukové mapy



1. Popis problematiky:

Hlukové zatížení obcí, měst nebo celých regionů je jedním z klíčových parametrů environmentálního inženýrství. Pro zobrazení současného stavu, nebo predikci budoucího zatížení jsou hojně využívány tzv. hlukové mapy, které barevně zobrazují rozložení hlukových imisí v lokalitě.

Hlukové mapy jsou jedním ze základních nástrojů územního plánování a rozhodování v investiční výstavbě. Kvalitně a podrobně zpracované hlukové mapy mohou ušetřit značné investice do akustických opatření již ve fázi prvotního rozhodování o umístění stavby, či využití lokality.

2. Hluková mapa a územní plánování:

Stížnostem na hluk ze strany obyvatelstva lze předcházet již ve fázi územního plánování obcí, měst či celých regionů. Klíčem je znalost hlukového zatížení území ještě před vlastním zastavěním.

K tomuto účelu slouží hlukové mapy, kde lze variantně sledovat jednotlivé zásahy do lokality (průmyslové zóny, energetické zdroje, dopravní komunikace apod.).

Cílem je návrh koncepce území, kde jsou vhodně rozmístěny hlučné a tiché zóny tak, že je v co nejvyšší míře využito hlukové stínění přirozenými překážkami (vrstvení terénu, stávající zástavba apod.). Jsou tak minimalizovány náklady na přípravu území a vytvořeny přirozené předpoklady pro harmonické soužití.

3. Využití map v investiční výstavbě:

Sestavená hluková mapa území pak neukazuje jen hlukovou zátěž lokality, ale definuje i maximálně přípustné hlukové limity na hranicích jednotlivých pozemků (např. budoucí průmyslové zóny) tak, aby hluk v chráněné zástavbě/územní nepřekročil limitní hodnoty hluku stanovené legislativně.

Investoři tak mohou navrhnout akustické úpravy na zařízeních již ve fázi projekčních příprav, což jim umožní zrychlit (a tudíž i zlevnit) výstavbu.

4. Změna modelu v průběhu zástavby:

V průběhu zástavby území umožňuje hluková mapa aktualizace dle skutečného stavu. V rámci akustického modelu je pak možné aktuálně zjišťovat vlivy časově omezených událostí, jako jsou např. hluky z provozu staveniště, zvýšené hlukové zátěže z dopravy apod., případně určovat akustická opatření nutná k omezení hlukových emisí.



5. Skutečný stav – hlukový monitoring:

Ani po zastavění území hluková mapa neztrácí na své potřebě. Pomocí měření hluku v lokalitě (hlukový monitoring), lze hlukovou mapu aktualizovat a udržovat tak její reálný obraz. Zejména s nárůstem dopravní zátěže.

Pomocníkem je pak zejména stavebnímu úřadu či hygienické stanici při každodenních potřebách (vydávání stavebních povolení, kolaudací apod.). Pracovníkům úřadů umožňuje zhodnotit vliv provozovny na situaci ještě před jejím zprovozněním a může tak provozovatele upozornit, na případné akustické úpravy či měření před uvedením do provozu.

Poznámka:

Hluková mapa nenahrazuje měření hluku a měření stavebních konstrukcí ke kolaudaci.